

**ROZSZERZENIE
FUNKCJONALNOŚCI
TERMINAŁU LNG
W ŚWINOUJŚCIU
(POLSKIE LNG SA)**

Pierwszy etap projektu – budowa terminala LNG w Świnoujściu uzyskał dofinansowanie ze środków Funduszy Europejskich z **Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013**.

Terminal umożliwia przyjęcie gazu w stanie ciekłym z odległych rejonów świata (głównie z Kataru), magazynowanie go w zbiornikach i dystrybuowanie na całą Polskę. Umożliwił on niezależnienie się naszego kraju od dostaw gazu z kierunku wschodniego. Inwestycja okazała się na tyle potrzebna, że od momentu uruchomienia terminala do chwili obecnej przybyło już ponad 100 transportów gazu. Chętnych na usługi terminalu jest coraz więcej, więc ze środków POIiŚ 2014-2020 realizowana jest obecnie jego rozbudowa oraz rozszerzenie funkcjonalności. Rozbudowa zwiększy moc regazyfikacyjną Terminala z obecnych 5 do 7,5 miliarda metrów sześciennych gazu rocznie. Rozbudowany zostanie system przeładunkowy i załadunkowy gazu oraz, obok już 2 istniejących zbiorników, wybudowany zostanie dodatkowy 3.

Gdy skroplony gaz zostaje przywieziony statkami do Świnoujścia, a następnie zmagazynowany w zbiornikach to – aby mógł trafić do sieci gazowej, musi być zamieniony na formę lotną. Do tego właśnie służą regazyfikatory. Pozyskiwany gaz jest bardzo czysty i przyczynia się do ochrony środowiska.

Projekt realizuje cele **Działania 7.1 „Rozwój inteligentnych systemów magazynowania, przesyłu i dystrybucji energii” Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020**.

* * *

Po więcej informacji nt. programu, projektów i unijnych obszarów wsparcia zapraszamy na: www.pois.gov.pl oraz www.mapadotacji.gov.pl

MAX I JULKA

REPORTERSKI DUET NA TROPIE PROJEKTÓW UNIJNYCH

